

#DB #POLITIK #VERKEHRSPOLITIK

Trennung von Netz und Betrieb - sag' uns deine Meinung

FDP und Grüne wollen in den Koalitionsverhandlungen eine Trennung von Netz und Betrieb durchsetzen. Dafür gebe es verschiedene Modelle, heißt es. Eine Zerschlagung des DB-Konzerns würde zu massiven Arbeitsplatzverlusten und zu Lohneinbußen führen. Auch würde sie Stillstand für die Verkehrswende bedeuten - die wir aber dringend brauchen, um den Klimawandel zu bekämpfen.

DEMO AM 16. NOVEMBER, BERLIN*Du kannst nicht dabei sein?***Sende uns deine Videobotschaft!**

Wir wollen eure Meinung hören. Was haltet ihr von den Vorschlägen der FDP und den Grünen, den integrierten DB-Konzern zu zerschlagen. Sende uns eine Videobotschaft.

**VIDEO-UPLOAD - DEINE MEINUNG ZUR
TRENNUNGSDEBATTE**

Tipps zur Erstellung Deines Videos:

Falls Du Dir nicht sicher bist, worauf es dabei ankommt, haben wir hier ein paar Tipps für Dich dagelassen.

Allgemein:

- Achte auf einen neutralen, ruhigen Hintergrund
- Such Dir einen hellen Ort, jedoch nicht mit direkter Sonneneinstrahlung
- Vermeide laute Hintergrundgeräusche



Format und Perspektive:

- Nimm das Video am besten im Querformat auf
- Die Kamera ist auf Augenhöhe und zeigt etwa 1/4 von Dir. Über Deinem Kopf ist eine Handbreit Platz

Aufnahme:

- Sprich direkt in die Kamera
- Versuche Dich kurz zu halten und konzentriere Dich auf die Kernbotschaft
- Nutze die Fokussfunktion Deiner Kamera, um das Bild scharf zu stellen

Ganz wichtig: Nimm Deine persönliche Glückwunsch-Botschaft - am besten mit Deinem Handy – auf und schick uns Deinen Video-Clip. Wir haben auf der **rechten Seite eine spezielle Upload-Möglichkeit** eingerichtet, mit der das Verschicken problemlos möglich ist.

Einverständniserklärung herunterladen

Um Videos zu erstellen, ist es in der Regel unabdingbar, dass andere Personen aufgenommen werden. Damit dabei alles mit rechten Dingen zugeht und Datenschutzrichtlinien eingehalten werden, stellen wir Dir eine Einverständniserklärung zur Verfügung. Sollten Personen in Deinem Video im Mittelpunkt stehen, bitte sie einfach den Zettel auszufüllen und alle sind auf der sicheren Seite.

[Einverständniserklärung herunterladen »](#)

EURE MEINUNGEN

Anzeige: 101 - 110 von 200 -< vorherige Einträge 6 7 8 9 10 **11** 12 13 14 15 weitere Einträge >

Peter Ortmeier aus Bielefeld , Samstag, 13-11-21 11:54

Das kann auch nur von Leuten kommen die keine Ahnung von der Bahn haben. Auch in England haben sie erkannt das das eine dumme Idee war und müssen jetzt eine Menge Geld ausgeben um das wieder rückgängig zu machen

Jörg-Peter Jadzinski aus Stuttgart, Samstag, 13-11-21 11:49

Der Herr Hermann in BW ist doch das beste Beispiel für verkehrte Bahnpolitik . Er hat nie Schuld ,immer aber die anderen . Man sollte auch die Politiker die damals der Bahnreform (Brücke)zugestimmt haben auch zur Verantwortung ziehen

Jörg-Peter Jadzinski aus Stuttgart, Samstag, 13-11-21 11:49

Der Herr Hermann in BW ist doch das beste Beispiel für verkehrte Bahnpolitik . Er hat nie Schuld ,immer aber die anderen . Man sollte auch die Politiker die damals der Bahnreform (Brücke)zugestimmt haben auch zur Verantwortung ziehen

Knut Braun aus Berlin, Samstag, 13-11-21 11:48

Die Stärke der Eisenbahnerfamilie zeichnet der Verbund aus!
Die Arbeitsplatzsicherung ist nur im Verbund möglich.

Rainer Lang aus Weil am Rhein, Samstag, 13-11-21 11:26

Die Herren und Damen die dies wollen, sollten mal nach England sehen, da ist das krachend gescheitert. Ansonsten, ich schließe mich an, Hände weg von der Bahn -
Nein zur Zerschlagung

Maria Bücherl aus Bodenwöhr, Samstag, 13-11-21 11:13

Hallo an die Leute, welche sich mit meiner Information und Frage beschäftigen :),
im deutschen Wortgebrauch heißt zerschlagen "etwas kaputt machen, zerstören"
.....und was kommt dann?

Mir stellt sich VOR Umstrukturierungen der Bahn immer wieder die Frage: "In welchem IST-Zustand steht die Bahn JETZT? Welches ZIEL will man mit WELCHER VERÄNDERUNG erreichen?"

Dass man selbst als Eisenbahner DIE BAHN nicht mehr verstehen kann geht nicht nur mir so, sondern vor allem auch vielen jungen Kolleginnen und Kollegen.

Wo finden wir von unserem ARBEITGEBER oder der EVG eine Online-Infoveranstaltung, welche DIE EISENBAHNER über die Struktur ihres Arbeitgebers und des Gesamtkonzerns aufklärt und aufzeigt, wo bei der bevorstehenden Umstrukturierungsmaßnahme "der Zug genau hinfährt".

Ich möchte ja schließlich argumentieren können und wissen, wofür ich auf die Straße gehe.

Besten Dank für Ihre Rückmeldung schon vorab.

Maria Bücherl

maria.buecherl@deutschebahn.com

Alexander Oluski aus Köln, Samstag, 13-11-21 11:07

Nur zusammen schaffen wir unsere Ziele. Die Politik sollte uns in unserem Zusammenhalt und Arbeit stärken, denn nur so machen wir die Schiene Stark

Franc Janiak aus Lübeck, Samstag, 13-11-21 11:07

Wenn die Bahn zerschlagen und die EVU's privatisiert ,also verkauft, werden sollten dann müsste doch im Vorfeld geklärt werden inwieweit das wirklich nützt. Zu befürchten wäre doch neben Arbeitsdruck auf Arbeitnehmer ein massiver Abbau von Personenverkehr auf ländlichen Strecken da nicht rentabel bzw. Subventioniert durch die Länder. Ausfall der Leistungen wenn Privatunternehmen Insolvenz anmelden oder Übernahme der Kosten für den weiteren Betrieb was wieder bei den Ländern hängen bleibt. Kosteneinsparungen bei Fahrzeugen (Wartung etc.) Zur Gewinnoptimierung. Und Verschlechterung der Pünktlichkeit wenn sich die EVU's um die Trassen kloppen mit Prioritätstrassen (wenn der Nahverkehr den Rüben Zug vor lassen muss...). Bei der Aussage wie sie aktuell von der Politik gemacht wird fehlt mir komplett der Kosten Nutzen Faktor. Und wenn es so kommen sollte das ein Teil der Bahn verkauft wird dann sollte die damit freigewordenen Mittel auch vollständig in das Schienennetz investiert werden und nicht etwa in das Strassennetz oder vergleichbares.

Torsten Kaufmann aus Erfurt , Samstag, 13-11-21 11:01

Die Trennung Trennung von Netz und Bahn wäre ein absoluter Rückschritt.Sowas wurde schon mal probiert mit verheerend Auswirkungen.Und auch auch bei anderen Bahnen kam man zur Einsicht das dies der falsche Weg ist. Zu einer starken Bahn gehört nun mal ein gut funktionierendes Netz.

Said Koubaa aus Mainz, Samstag, 13-11-21 10:56

Finger weg von unsere Bahn
Zusammen bleiben nicht trennen, bringt nur Probleme.

< vorherige Einträge 6 7 8 9 10 **11** 12 13 14 15 weitere Einträge >

Werde Teil unserer
Gemeinschaft

 **Jetzt Mitglied werden**

EVG-Newsletter abonnieren

DIE EVG IN DEN SOZIALEN MEDIEN

EVG auf Facebook

EVG auf Instagram

EVG auf X (Twitter)



[Zum Facebook-Profil »](#)

[Zum Instagram-Profil »](#)

[Zum X \(Twitter\)-Profil](#)

