

#DB #POLITIK #VERKEHRSPOLITIK

Trennung von Netz und Betrieb - sag' uns deine Meinung

FDP und Grüne wollen in den Koalitionsverhandlungen eine Trennung von Netz und Betrieb durchsetzen. Dafür gebe es verschiedene Modelle, heißt es. Eine Zerschlagung des DB-Konzerns würde zu massiven Arbeitsplatzverlusten und zu Lohneinbußen führen. Auch würde sie Stillstand für die Verkehrswende bedeuten - die wir aber dringend brauchen, um den Klimawandel zu bekämpfen.

DEMO AM 16. NOVEMBER, BERLIN*Du kannst nicht dabei sein?***Sende uns deine Videobotschaft!**

Wir wollen eure Meinung hören. Was haltet ihr von den Vorschlägen der FDP und den Grünen, den integrierten DB-Konzern zu zerschlagen. Sende uns eine Videobotschaft.

**VIDEO-UPLOAD - DEINE MEINUNG ZUR
TRENNUNGSDEBATTE**

Tipps zur Erstellung Deines Videos:

Falls Du Dir nicht sicher bist, worauf es dabei ankommt, haben wir hier ein paar Tipps für Dich dagelassen.

Allgemein:

- Achte auf einen neutralen, ruhigen Hintergrund
- Such Dir einen hellen Ort, jedoch nicht mit direkter Sonneneinstrahlung
- Vermeide laute Hintergrundgeräusche



Format und Perspektive:

- Nimm das Video am besten im Querformat auf
- Die Kamera ist auf Augenhöhe und zeigt etwa 1/4 von Dir. Über Deinem Kopf ist eine Handbreit Platz

Aufnahme:

- Sprich direkt in die Kamera
- Versuche Dich kurz zu halten und konzentriere Dich auf die Kernbotschaft
- Nutze die Fokussfunktion Deiner Kamera, um das Bild scharf zu stellen

Ganz wichtig: Nimm Deine persönliche Glückwunsch-Botschaft - am besten mit Deinem Handy – auf und schick uns Deinen Video-Clip. Wir haben auf der **rechten Seite eine spezielle Upload-Möglichkeit** eingerichtet, mit der das Verschicken problemlos möglich ist.

Einverständniserklärung herunterladen

Um Videos zu erstellen, ist es in der Regel unabdingbar, dass andere Personen aufgenommen werden. Damit dabei alles mit rechten Dingen zugeht und Datenschutzrichtlinien eingehalten werden, stellen wir Dir eine Einverständniserklärung zur Verfügung. Sollten Personen in Deinem Video im Mittelpunkt stehen, bitte sie einfach den Zettel auszufüllen und alle sind auf der sicheren Seite.

[Einverständniserklärung herunterladen »](#)

EURE MEINUNGEN

Anzeige: 111 - 120 von 200.

< vorherige Einträge 7 8 9 10 11 **12** 13 14 15 16 weitere Einträge >

Paul Prowald aus Koltzheim, Samstag, 13-11-21 10:50

Hallo Kollegen,

was will den noch mehr zerschlagen werden wie bisher schon passiert.

Wir haben ja bereits die Infrastrukturunternehmen DB Netz und DB Station&Service.

Die anderen Unternehmen werden bereits jetzt schon durch regionale Ausschreibungen immer mehr privatisiert.

Als ehemaliger Eisenbahner kann man jetzt schon seine Freifahrten durch die vielen Privatbahnen vergessen.

Eine weitere Privatisierung wird nur auf dem Rücken der Bahnmitarbeiter durch Einsparung und maroden Strecken ausgetragen werden.

Mehr Güter auf die Bahn eine Farce.

Hier müsste erst einmal das bisher immer mehr ausgedünnte Streckennetz wieder angepasst werden.

Wie ich 1970 zur Bahn gekommen bin, war es eine Ehre Eisenbahner zu sein. Wir waren die Nummer Eins als Transportunternehmen.

Reisende könnten in Kurswagen einsteigen und bis zu Ihrem Reisezielen sitzen bleiben. Ihr Gepäck würde auch mitbefördert.

Expressgut, Stückgut und Waggon konnten von Haus zu Haus mit der Bahn befördert werden.

Eine Greta und die Umwelt würden sich freuen.

Davon ist nicht mehr viel gebliebenen.

Arme Umwelt Arme Bahn.

Ich wünsche mir und meinen Kollegen,
eine neue alte Bahn im Sinne der Umwelt.

Mit freundlichen Grüßen eure Kollege

Paul Prowald

Martin Hutterer aus 90552 Röthenbach , Samstag, 13-11-21 10:45

Wir haben einen Gemeinwohlauftrag, nutzen Synergien und wollen wirtschaftlich Handeln. Deshalb eine Bahn.

Ulrike Nick aus Köln, Samstag, 13-11-21 10:38

Die Bahn bleibt zusammen so bleibt es eine starke Schiene.

Wir brauchen einen starke Bahn im Nah&Fernverkehr um auch eine vernünftige funktionierende Verkehrspolitik umzusetzen. Jetzt

Werner K. Keil aus Moos, Samstag, 13-11-21 10:36

Leider werden hier die Grundgedanken der beiden Parteien ganz deutlich:

Die FDP will Gewinne privatisieren und Kosten vergesellschaften.

Die Grünen glauben, dass getrennte Bereiche zur Verkehrswende beitragen, haben aber nie verstanden wie eine funktionierende Eisenbahn von allen (!)= Bereichen in einer Hand abhängt. In z.B. CH, F und A hat man es begriffen.

Bleibt nur die Hoffnung auf die SPD, hoffentlich hält sie was sie sagt.

Eric Ahlers aus Stendal, Samstag, 13-11-21 10:31

Die Eisenbahn, jetzt Bahn, ist ein Betrieb der nur zusammen funktioniert! Eine Aufspaltung wäre der komplette Untergang des Unternehmens. Die Politiker, die dieses fordern, sollten sich erstmal mit der Materie auseinandersetzen, um zu verstehen wie die Abläufe funktionieren! Kommt zu uns und ARBEITET erstmal mit uns, dann könnt Ihr vielleicht über uns bestimmen, denn wir sind DIE, die den Laden am Laufen halten müssen(Tag, Nacht und Feiertags) und hinterher wieder ausbaden dürfen!

Thomas Klug aus Mühlheim am Main, Samstag, 13-11-21 10:04

Ich sage nein zur Trennung von Netz und Betrieb.

Michael Kinder aus Gera, Samstag, 13-11-21 09:51

Das geht gar nicht ...

Wir brauchen eine Bahn aus einer Hand!

Jessica Berger aus Niederdorfelden, Samstag, 13-11-21 09:07

Eine Zerschlagung von Netz und Betrieb sollte es auf keinen Fall geben, da das mit Stellenabbau der Mitarbeiter/innen verbunden sein könnte! Der Konzern gehört zusammen und nicht zerteilt!! Ich möchte bis zur Rente noch in diesem Konzern bleiben...noch knapp 40 Jahre.

Thomas Heubach aus Fulda, Samstag, 13-11-21 08:57

Ich bin nicht einverstanden was die FDP und die Grünen vorhaben Hände weg von Der Bahn!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Adele Köhler aus Köln , Samstag, 13-11-21 08:54

Warum muss man immer wieder die gleichen Fehler machen. Die Zerschlagung der Bahn hat in den 90. Jahren begonnen. Ich stelle mir die Frage, warum hat der Vorstand es nicht begriffen , das die Bahn eine Einheit ist und nur deshalb funktionieren kann. Ich bin für Veränderungen, aber bitte mit positiver Prognose. Vielleicht liege ich auch falsch. Es sind halt nur Erfahrungen von über 40 Jahren Berufserfahrung. Als kleiner Angestellte.

< vorherige Einträge 7 8 9 10 11 **12** 13 14 15 16 weitere Einträge >

Werde Teil unserer
Gemeinschaft

 **Jetzt Mitglied werden**

EVG-Newsletter abonnieren

DIE EVG IN DEN SOZIALEN MEDIEN

EVG auf Facebook



[Zum Facebook-Profil »](#)

EVG auf Instagram

[Zum Instagram-Profil »](#)

EVG auf X (Twitter)



[Zum X \(Twitter\)-Profil »](#)