

#BADEN-WÜRTTEMBERG #LOKFÜHRER 31. Mai 2016

Berufsgruppe Lokfahrdienst der GST Karlsruhe: Lokführerinfotag in Offenburg

Wie jedes Jahr trafen sich die EVG-Lokführer der Geschäftsstelle Karlsruhe, um sich vor Ort im Gasthaus „Feldschlössle“ zu informieren. Als Hauptreferent stand Kollege Karsten Ulrichs von der zentralen Fachgruppe Lokfahrdienst zur Verfügung. Er berichtete zum Sachstand der Tarifverhandlungen 4.0. Dabei war Thema, wie lange es noch dauern kann, bis Loks und Triebwagen ohne Lokführer fahren werden.



Wie jedes Jahr trafen sich die EVG-Lokführer der Geschäftsstelle Karlsruhe, um sich vor Ort im Gasthaus „Feldschlössle“ zu informieren. Als Hauptreferent stand Kollege Karsten Ulrichs von der zentralen Fachgruppe Lokfahrdienst zur Verfügung. Er berichtete zum Sachstand der Tarifverhandlungen 4.0. Dabei war Thema, wie lange es noch dauern kann, bis Loks und Triebwagen ohne Lokführer fahren werden.

Es wurde heftig diskutiert, welche Auswirkungen dies hat. Ein bis zwei Jahrzehnte werden verstreichen, bis zu den selbstfahrenden Zügen war das Fazit.

Eine Übersicht zu den neuen Leistungen des Fonds soziale Sicherung gab Kollege Georg Huber, Sprecher der EVG-Lokführer der Geschäftsstelle Karlsruhe. Die Gutscheinaktion wird sehr gut angenommen Ganz neu gibt es den Brillenzuschuss ab Juli 2016. Georg Huber berichtete ebenfalls zur Lage des Nahverkehrs im Bereich von DB Regio, VB Südbaden.

Für die Rheintalbahn, die Höllentalbahn und Dreiseenbahn ist noch keine Entscheidung gefallen. Der VB Südbaden unternimmt alle Anstrengungen, um die Strecken weiter betreiben zu können. Für die Stuttgarter Netze gibt es keine Hoffnung mehr. Auch das OLG hat sich gegen DB Regio entschieden.

Kollege Klaus Schnebelt, Vorsitzender des EVG Ortsverbandes Offenburg, sprach über die Veränderungen, die bei DB Cargo anstehen. Viele - aus Sicht der Bahn - unrentable Stellen sollen geschlossen werden. Der Cargobahnhof Offenburg ist aber in seinem Bestand bis auf weiteres gesichert.

Kollege Günter Schlecht, BR-Vorsitzender vom Fernverkehr Karlsruhe/Basel gab einen Überblick zu Themen aus dem Fernverkehr. Verspätungen und teilweise schlechter Reinigungszustand wurden diskutiert.

Wie geht es weiter mit der Bahn? Welche Zukunft liegt vor den Beschäftigten? Wer hat morgen noch einen heimatnahen Arbeitsplatz bei der DB AG? Das bewegte die Lokführerkollegen an diesem Tag. Unterschriften zur Aktion „Fair Transport Europe " wurden gesammelt. Wir müssen alle Zusammenstehen, um Dumpinglöhne im Schienenverkehr zu verhindern und im Straßenverkehr abzuschaffen.

Fazit: Das nächste Jahr treffen wir uns wieder. Herzlichen Dank an den EVG-Ortsverband Offenburg, der die Kosten der Veranstaltung übernommen hatte.



[Alle Bilder anzeigen »](#)