

#POLITIK 19. Februar 2015

EEG-Umlage: Werden Güterbahnen entlastet?

Güterbahnen in Deutschland könnten bald finanziell entlastet werden. Nach Angaben der Allianz pro Schiene (ApS) gibt es Signale aus der Politik, dass die Stromsteuer gesenkt werden könnte. Bisher wird der umweltfreundlichste Verkehrsträger durch die Novelle des Erneuerbare Energien Gesetzes (EEG) deutlich stärker belastet.



Güterbahnen in Deutschland könnten bald finanziell entlastet werden. Nach Angaben der Allianz pro Schiene (ApS) gibt es Signale aus der Politik, dass die Stromsteuer gesenkt werden könnte. Bisher wird der umweltfreundlichste Verkehrsträger durch die Novelle des Erneuerbare Energien Gesetzes (EEG) deutlich stärker belastet.

Derzeit müssen sich die Güterbahnen mit rund 27 Millionen Euro zusätzlich pro Jahr an den Kosten der Energiewende beteiligen, so die ApS. Der Marktanteil der Güterbahnen in Deutschland sank um 0,4 Prozent - trotz eines gestiegenen Warentransportes.

Nach Auffassung der EVG ist eine zusätzliche Belastung der Schiene kontraproduktiv für die Energiewende, da sie zu einer Rückverlagerung von Verkehr auf die Straße und damit zu mehr CO₂-Ausstoß führen würde.