

„Gemeinwohlorientierte Infrastruktursparte“: EVG- Bundesvorstand verabschiedet Positionspapier

Der EVG-Bundesvorstand hat am Mittwoch ein 5-Punkte-Papier zum Thema „gemeinwohlorientierte Infrastruktursparte“ verabschiedet. Hintergrund: Die Bundesregierung hat sich per Koalitionsvertrag zum Integrierten DB-Konzern bekannt - allerdings will sie auch eine „gemeinwohlorientierte Infrastruktursparte“ schaffen. Das wirft aus Sicht der EVG viele Fragen auf.



„Die Eisenbahnfamilie lässt sich nicht für Wettbewerbswahn und eine falsche Verkehrspolitik zerschlagen“, betonte der EVG-Vorsitzende Martin Burkert auf der Sitzung in Fulda. Klar sei außerdem, dass der integrierte Konzern und die Beherrschungs- und Gewinnabführungsverträge erhalten bleiben müssen. „Denn eine Trennung von Netz und Betrieb würde viele gute und

tarifgebundene Arbeitsplätze im DB-Konzern gefährden.“ Entscheidend für einen besseren Schienenverkehr in Deutschland sei daher die auskömmliche Finanzierung der Infrastruktur.

Im Papier der Arbeitsgruppe Koalitionsvertrag werden fünf wesentliche Punkte hervorgehoben, die aus unserer Sicht entscheidend sind:

1. Die Schieneninfrastrukturfinanzierung muss auskömmlich und effektiv gestaltet werden.
2. Die Auflösung der Beherrschungs- und Ergebnisabführungsverträge lehnen wir entschieden ab. Denn sie sichern den integrierten Konzern
3. Die Struktur der DB-Infrastrukturgesellschaften muss erhalten bleiben
4. Die DB-Dienstleister und das Konzernprivileg erhalten
5. Betriebliche und unternehmerische Mitbestimmung ausbauen

Weitere Informationen können unten heruntergeladen werden.

Downloads



Flugblatt

(PDF, 78.86 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

(/fileadmin/user_upload/23-04-26_Flugblatt_Infrastruktur.pdf)



Aushang

(PDF, 79.11 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

(/fileadmin/user_upload/23-04-26_Aushang_Infrastruktur.pdf)



EVG-Positionspapier_zur_verkehrs-
_und_schienenpolitischen_Umsetzung_des_Koalitionsvertrags.pdf

(PDF, 2.35 MB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

(/fileadmin/Politik/2023/EVG-Positionspapier_zur_verkehrs-
_und_schienenpolitischen_Umsetzung_des_Koalitionsvertrags.pdf)