

# Hommel: Generalsanierung geht nur im integrierten Bahnkonzern

Die Generalsanierung des Schienennetzes braucht eine gemeinsame Kraftanstrengung. Die Transport- und Infrastrukturgesellschaften der Deutschen Bahn müssen dafür eng zusammenarbeiten, sagt der EVG-Vorsitzende Klaus-Dieter Hommel.



Deshalb fordert er im „Tagesspiegel Background“, die Trennung von Netz und Betrieb zu stoppen.

[Hier geht es zum Artikel](#)

[https://background.tagesspiegel.de/mobilitaet/generalsanierung-geht-nur-im-integrierten-bahnkonzern?](https://background.tagesspiegel.de/mobilitaet/generalsanierung-geht-nur-im-integrierten-bahnkonzern?utm_source=bg+website&utm_medium=email&utm_campaign=share&utm_content=mt)

[utm\\_source=bg+website&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=share&utm\\_content=mt](https://background.tagesspiegel.de/mobilitaet/generalsanierung-geht-nur-im-integrierten-bahnkonzern?utm_source=bg+website&utm_medium=email&utm_campaign=share&utm_content=mt)