

#IMTAKT 09. Dezember 2022

Imtakt im Dezember: Tarifrunde, Mitbestimmungskonferenz - und viele andere Themen

Jetzt haben unsere Mitglieder das Wort. In der Dezember-Ausgabe der imtakt starten wir die große Mitgliederbefragung zur Tarifrunde 2023. Aber natürlich haben wir auch in dieser Ausgabe eine ganze Reihe weiterer spannender Themen parat.

Die neue imtakt:
AUSGABE 10/DEZEMBER 2022

- > **Mitbestimmung**
Erfolgreiche Konferenz
- > **EVG-Jugend**
Näher heran an die Mitglieder
- > **RÜG**
EVG fordert weiter
Gerechtigkeitsfonds

Mit rund 50 Unternehmen werden wir im Frühjahr 2023 verhandeln. In mehreren Zukunftswerkstätten haben die Mitglieder der entsprechenden Tarifkommissionen die Entscheidung vorbereitet, mit welchen Forderungen wir in diese Tarifrunde gehen. Jetzt seid ihr dran. In der Dezember-*imtakt* findet ihr eine Postkarte, mit der ihr an der Mitgliederbefragung zur Tarifrunde teilnehmen könnt. In dem Begleitartikel werden die bisherigen Diskussionen in den Zukunftswerkstätten noch einmal zusammengefasst.

Erfahrung, Kompetenz, Energie, das zeichnet die Interessenvertreter:innen der EVG aus, seien sie in Betriebsräten, in Personalräten, in JAVen, als Schwerbehindertenvertreter:innen tätig. Viel davon war zu spüren bei der Mitbestimmungskonferenz der EVG und der EVA Mitte November. Wir fassen die drei Tage von Köln für euch zusammen.

Es ist das größte Unrecht der deutschen Wiedervereinigung: dass die Ansprüche von Reichsbahner:innen aus der AVDR nicht berücksichtigt worden sind. Den betroffenen Kolleg:innen fehlt dadurch jeden Monat Geld im Portmonee, auf das sie Anspruch hätten. Jetzt stellt der Bund Geld für einen Härtefallfonds zur Verfügung, aus dem in einzelnen Fällen Entschädigungen gezahlt werden sollen. Die meisten Eisenbahner:innen werden davon nichts haben. Wir umreißen den aktuellen Stand der Entwicklung und sagen, warum der Härtefallfonds zwar gut, aber viel zu wenig ist.

Bahn und Fahrrad gehören beide zum sog. Umweltverbund: Beides sind umweltfreundliche Verkehrsmittel. Da sollten Fahrradreisen mit der Bahn doch ein Selbstläufer sein? Unser Mitglied Klaus Amberger hat andere Erfahrungen gemacht. Welche, berichtet er in der imtakt.

Die Dezember-Ausgabe der imtakt befindet sich derzeit in der Produktion.
Online ist sie bereits jetzt hier abrufbar. (/imtakt/)