

#POLITIK #WETTBEWERB #VERGABE #LANDESTARIFTREUEGESETZE #SÜD-WEST 11.02.2021

# Landestariftreuegesetz ist „Leuchtturm in der Vergabelandschaft“

Leuchtturm in der Vergabelandschaft - als solchen hat die Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG) das Landestariftreuegesetz in Rheinland-Pfalz gewürdigt. Am Donnerstag hat die EVG gemeinsam mit dem Verein mobifair dem Land Rheinland-Pfalz den „Mobifairness-Preis 2021“ übergeben.



Quelle: Staatskanzlei RLP/Sell

Ministerpräsidentin Malu Dreyer und Arbeitsministerin Sabine Bätzing-Lichtenthäler nahmen den Preis stellvertretend für die Landesregierung entgegen. „Hier in Rheinland-Pfalz wurde der Billig-Wettbewerb auf dem Rücken der Beschäftigten entschieden eingedämmt“, so der Stellvertretende EVG-Vorsitzende Martin Burkert in seiner Laudatio in der Mainzer Staatskanzlei. Er überreichte den Preis gemeinsam mit mobifair-Vorstand Dirk Schlömer.



Martin Burkert (Quelle: Staatskanzlei RLP/Sell)

Anlass der Preisverleihung ist das Inkrafttreten des Landestariftreuegesetzes (LTTG) vor knapp zehn Jahren, am 1. März 2011. Seit 2016 enthält es die Regelung, dass ein neuer Betreiber von Linien im Schienenpersonen-Nahverkehr (SPNV) und im ÖPNV die

Beschäftigten des Altbetreibers übernehmen muss. „Für uns ist das Wörtchen MUSS das entscheidende“, so Martin Burkert. Im Vergaberecht der EU und des Bundes werde der Personalübergang als Soll-Regelung vorgeschrieben. Auch kein anderes Bundesland sei Rheinland-Pfalz in dieser Konsequenz gefolgt. „Das ist schlicht und ergreifend politisches Versagen, das wir als Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft nicht länger akzeptieren wollen.“

***„Hier in Rheinland-Pfalz wurde der Billig-Wettbewerb auf dem Rücken der Beschäftigten entschieden eingedämmt.“***

*Martin Burkert, Stellvertretender EVG-Vorsitzender*

Der EVG-Vize ermutigte das Land Rheinland-Pfalz, den eingeschlagenen Kurs konsequent weiter zu beschreiten und auch das LTTG weiterzuentwickeln. „Die ganze Eisenbahnerfamilie muss berücksichtigt werden. Denn für einen funktionierenden Zug oder auch einen Bus braucht es nicht nur das ‚fahrende Personal‘, sondern auch das nicht fahrende Personal in den Werkstätten oder im Vertrieb.“ Auch solle sich Rheinland-Pfalz dafür einsetzen, dass auch andere Bundesländer entsprechend weitreichende Regelungen in ihre Vergabegesetze übernehmen. Er bot dafür die Unterstützung der EVG an.



Dirk Schlömer (Quelle: Staatskanzlei RLP/Sell)

„Das Gesetz genießt in der öffentlichen Verkehrsbranche, bundesweit und sogar in ganz Europa eine hohe Anerkennung. Das liegt auch an der guten und engen Abstimmung mit den Sozialpartnern“, betonte Ministerpräsidentin Malu Dreyer, die das Gesetz 2011 als zuständige Arbeitsministerin aus der Taufe gehoben hatte. Der mobifairness-Preis sei „unser Ansporn, nicht nachzulassen in unserem Einsatz für die Rechte der Arbeitnehmer und

Arbeitnehmerinnen in Rheinland-Pfalz und wie beim LTTG darüber hinaus. Mittlerweile haben 14 von 16 Ländern Tariftreugesetze. Ich bin stolz darauf, dass wir Vorbild dafür sind."



Malu Dreyer (Quelle: Staatskanzlei RLP/Sell)

Sozialstandards würden inzwischen immer wichtiger auch als Qualitätskriterium, bekräftigte Sabine Bätzing-Lichtenthäler. Für die Zukunft sei es notwendig, den Anwendungsbereich des LTTG weiter zu erhöhen. „Ich biete den Gewerkschaften, Betriebsräten und Sozialpartnern der Branche

an, hier weiter im Dialog zu bleiben. Beispielsweise besteht in Puncto der Beschäftigung von Frauen ein Nachholbedarf und die Ausbildung muss verlässlich erfolgen, damit für die Zukunft Fachkräfte vorhanden sind. Wir haben den Mut jederzeit auch neue Wege zu beschreiten."

## **VIDEO-MITSCHNITT**

