

# POSITIONS- UND FORDERUNGSPAPIER des Bündnisses „Planungsstart Schienenausbau Lausitz jetzt!“



**Das Strukturstärkungsgesetz aus 2020 ist die zielführende Grundlage, den Strukturwandel in der Lausitz erfolgreich zu gestalten. Wird es wie geplant umgesetzt, kann die Schieneninfrastruktur 2038 in der Lausitz wichtige Grundlage wirtschaftlicher Entwicklungen werden.**

**Wir fordern die Bundesregierung auf, ihrer Verantwortung zur Umsetzung des Strukturstärkungsgesetzes 2020 „jetzt“ nachzukommen und die zugesagten Infrastrukturmaßnahmen der Schiene in der Lausitz endlich auf den Weg zu bringen!**

**Dazu gehören insbesondere:**

1. Ein sofortiger Abschluss der Finanzierungsvereinbarungen zur Planung und zum Bau der noch fehlenden 8 von insgesamt 12 im Strukturstärkungsgesetz beschlossenen Eisenbahninfrastrukturmaßnahmen zwischen dem Bundesverkehrsministerium sowie dem Bundesfinanzministerium und der Deutschen Bahn. Voraussetzung ist die sofortige Entsperrung der Mittel durch das Bundesfinanzministerium.
2. Die umgehende und mengenmäßig ausreichende Bereitstellung der personellen Planungskapazitäten für die Planung aller im Strukturstärkungsgesetz enthaltenen Schienenausbauprojekte Lausitz durch die DB InfraGO. Durch die Projektbeteiligten und Behörden sind alle Möglichkeiten der Planungsbeschleunigung auszuschöpfen. Vom Bund werden weitere wirksame Maßnahmen zur Planungsbeschleunigung bei Infrastrukturmaßnahmen erwartet.
3. Hierbei sind auch verbindliche Zusagen zu notwendigen Finanzierungen der Betriebskosten nach Fertigstellung unter anderem für die Eisenbahnstrecke Berlin-Cottbus-Görlitz zu treffen.
4. Das klare politische Bekenntnis von Deutscher Bahn und der Bundesregierung, den ICE-Wartungsstandort Cottbus bereits deutlich vor 2038 durch regelmäßige ICE-Halte an das deutsche ICE-Netz anzubinden.
5. Sicherstellung der Finanzierung, der Zusage des Ausbaus auf 160 km/h, der Elektrifizierung und der Zusagen zu notwendigen Finanzierungen der Betriebskosten nach Fertigstellung der Schienenmagistrale Dresden- Görlitz, um die grenzüberschreitende Anbindung Polens, des Baltikums und der Ukraine für den Personenfernverkehr sicherstellen zu können.

Seit mehreren Jahren diskutieren wir die Umsetzung von Schieneninfrastrukturmaßnahmen in der Lausitz. Bis heute sind  $\frac{3}{4}$  der Vorhaben nicht geplant, geschweige denn im Bau befindlich oder Zusagen zu notwendigen Finanzierungen der Betriebskosten nach Fertigstellung getroffen.

Die Planungen müssen jetzt starten, damit alle Schienenprojekte auch bis 2038 gebaut werden können!

# POSITIONS- UND FORDERUNGSPAPIER des Bündnisses „Planungsstart Schienenausbau Lausitz jetzt!“



## Die Schienenverkehrsprojekte in der Lausitz ohne unterschriebene Finanzierungsvereinbarung (und ohne Planungsbeginn):

1. **Berlin – Cottbus – Görlitz** (IC-Schnellzugfähig)
2. **Berlin Grünau – Königs Wusterhausen**
3. **Bahnhof Königs Wusterhausen** (2. Ausbaustufe inkl. 2. neuen Regionalbahngleis)
4. **Cottbus – Dresden, einschließlich Knoten Ruhland und Gütergleisanbindung an BASF**
5. **Graustein – Sprewitz** (inkl. Verbindungskurve zum Industriepark Schwarze Pumpe + LEAG-Gleisnetz)
6. **Cottbus - Leipzig**
7. **Cottbus - Forst**
8. **Guben – Gubin**

## Die Unterzeichner des Papiers:

.....  
 Industrie- und Handelskammer Cottbus  
 Hauptgeschäftsführer  
 André Fritsche

.....  
 Industrie- und Handelskammer Dresden  
 Hauptgeschäftsführer  
 Lukas Rohleder

.....  
 Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)  
 Ortsverband Niederlausitz  
 Jörg Podzuweit

.....  
 Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)  
 Landesverband Brandenburg  
 Philipp Schuppan

.....  
 Deutscher Gewerkschaftsbund (DGB)  
 Südbrandenburg-Lausitz  
 Matthias Loehr

.....  
 Deutscher Gewerkschaftsbund (DGB)  
 Ostsachsen  
 Dana Dubil

.....  
 Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg  
 Mitglied des Vorstandes  
 Stephan Wilhelm

.....  
 Lausitzrunde – Kommunales Bündnis  
 der 56 Bürgermeisterinnen und Bürgermeister  
 der Brandenburger und Sächsischen Lausitz  
 Fred Mahro

# POSITIONS- UND FORDERUNGSPAPIER des Bündnisses „Planungsstart Schienenausbau Lausitz jetzt!“



Cottbus



DRESDEN



Bündnis Schiene  
Berlin-Brandenburg



**LAUSITZRUNDE**  
Kommunales Bündnis  
für Strukturentwicklung



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ



Landkreis  
Elbe-Elster



LANDKREIS  
OBERSPREEWALD-LAUSITZ



Landkreis Spree-Neiße/  
Wokrejs Spřewja-Nyssa

## Die weiteren Unterzeichner des Papiers:

.....  
Verkehrsclub Deutschland (VCD)  
Landesverband Brandenburg  
Dieter Schuster

.....  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Landesgruppe Ost  
Werner Faber

.....  
Unternehmerverband Brandenburg-Berlin (UVBB)  
Mitglied des Präsidiums  
Horst Böschow

.....  
Unternehmerverband Sachsen  
Geschäftsführer  
Lars Schaller

.....  
Wirtschaftsverkehrszentrum Lausitz  
Gründungsinitiator und Sprecher  
Jens Krause

.....  
Sächsischer Unternehmerstammtisch  
Vorstand  
Mathias Bartl

.....  
Stadt Cottbus  
Der Oberbürgermeister  
i.A. Doreen Mohaupt

.....  
Landkreis Dahme-Spreewald  
Der Landrat  
Sven Herzberger

.....  
Landkreis Spree-Neiße  
Der Landrat  
Harald Altekrüger

.....  
Landkreis Oberspreewald Lausitz  
Der Landrat  
Siegurd Heinze

.....  
Landkreis Elbe-Elster  
Der Landrat  
Christian Jaschinski

.....  
Euroregion Spree-Neiße-Bober  
Geschäftsführer                      Präsident  
Carsten Jacob                      Harald Altekrüger

Ansprechpartner: Jörg Podzuweit (EVG Niederlausitz) - Jan Urban (Interessenvertreter Schieneninfrastruktur Lausitz) - Jens Krause (IHK Cottbus)